## 第3次山鹿市交通安全計画 (素案) に関する意見募集の結果及び市の考え方について

令和4年3月7日 山鹿市総務部防災監理課

「第3次山鹿市交通安全計画(素案)」について、市民の皆様からのご意見等を募集しましたので、寄せられましたご意見等の概要と、これらに対する市の考え方を下記のとおり公表します。

ご意見等をお寄せいただきありがとうございました。

記

1 募集期間 令和4年2月3日(木)~令和4年3月4日(金)

2 意見の件数 3件

3 意見の取扱い ①計画案に反映する

①計画案に反映する ②施策反映させるための参考とする

③反映できない ④その他

4 意見・提案の概要と市の考え方

No	意見・提案の概要	市の考え方	取扱 区分
1	一部の道路で、道幅・歩道が狭いうえ、 大型車が通ることに、いつか子供たちが 大きな事故に巻き込まれるのではない かと懸念しており、大型車を通行禁止と してほしい。 (該当箇所) ・鹿本小学校前~中川医院~山鹿方面へ の道路 ・グッデイからヤマダ電機への道路	第4 道路交通の安全についての対策 2 対策への取組 (1)対策の最重点 高齢者と子どもの安全確保 ・高齢者や子どもが安心して通行 できる道路空間の確保 (2)対策の重点 ア. 歩行者の安全確保 ・誰もが安心して通行できる道路空	4
2	白線の引き直しを交通安全計画の目標のトップにしてほしい。 (該当箇所) ・横断歩道(通学路全般の白線を含む) ・停止線 ・中央線(特に三車線以上の道路) ・交差点	間の確保 ・「通学路交通安全プログラム」等に基づく通学路の定期的な合同点検並びに児童生徒の安全確保 ・歩行者視点による信号表示調整等・運用改善を推進	
3	信号機が赤にならないと右折できない信号機が多く、調査のうえ、改善されることを望む。 (該当箇所) ・325 号線と保利病院前の交差点 見通しの悪い箇所への信号機設置 (該当箇所) ・一本松公園下交差点	本計画において、道路交通の安全対策 への取組について、上記のことを挙げて います。 頂いた御意見は、今後、交通事故防止 のための対策を講じる上で、関係機関と 情報を共有します。	