



令和8年度 第1回
山鹿市地域公共交通活性化協議会資料

(報告1)山鹿市の公共交通の現状について

- 路線バス(2事業者・15系統) ※令和7年9月まで16系統
熊本市、菊池市、大津町、玉名市、和水町、南関町方面
- タクシー(6事業者)
- あいのりタクシー(4エリア)
- 定時定路線ジャンボタクシー(1系統)
鹿北道の駅～山鹿バスセンター

路線バス/あいのりタクシー(定時定路線)

山鹿バスセンターを中心に、熊本市、菊池市、
大津町、玉名市、南関町を結ぶ運行

●九州産交バス株式会社 8系統

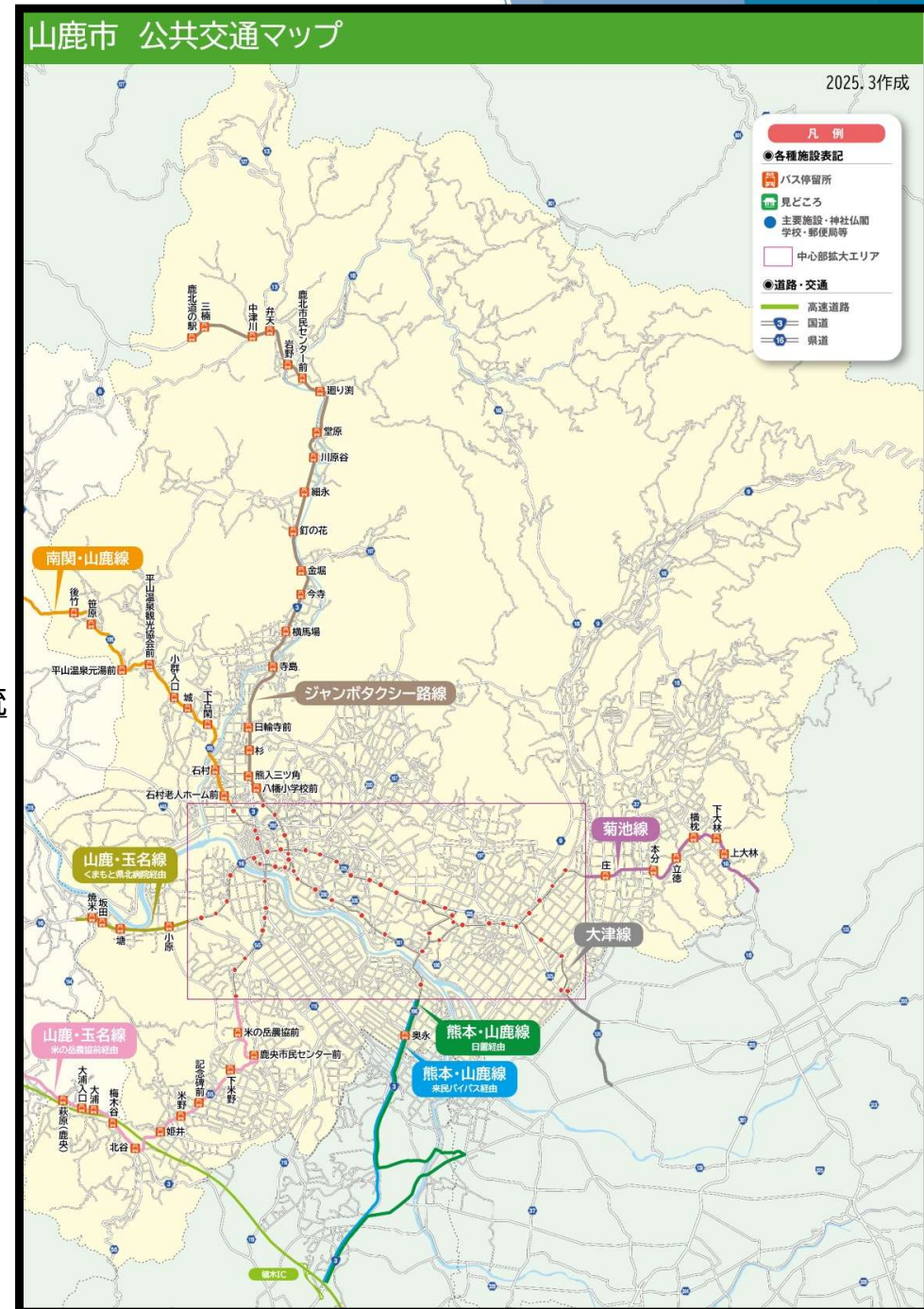
主な行先:熊本市方面

●産交バス株式会社 7系統 ※令和7年9月まで8系統

主な行先:菊池市、大津町、玉名市、
南関町方面

◆ジャンボタクシー 1系統(市内タクシー事業者)

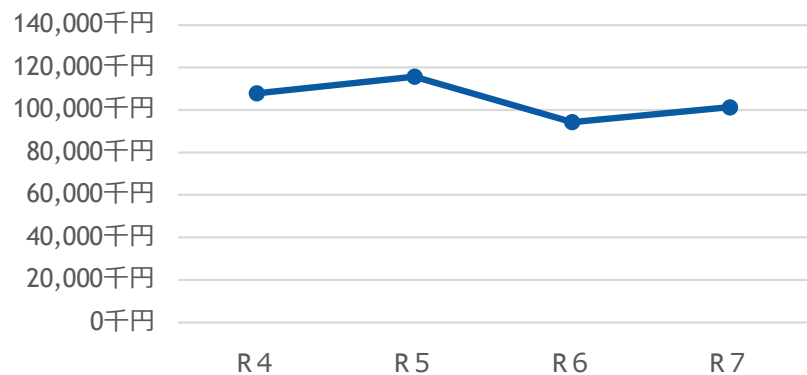
鹿北道の駅～山鹿バスセンター



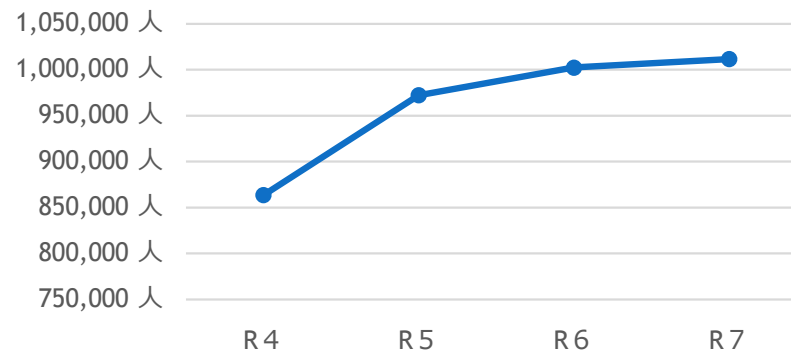
路線バス運行実績

	R 4	R 5	R 6	R 7
市補助額	107,899千円	115,778千円	94,404千円	101,340千円
利用人数	863,728人	972,288人	1,002,364人	1,011,838人
系統数	17系統	17系統	16系統	16系統

市補助額



利用人数



あいのりタクシー

山鹿・鹿本市街地と4地域
(山鹿・鹿北・菊鹿・鹿央)を
結ぶ運行

月曜日から土曜日まで1日10便

- A:山鹿チヨマツ号
- B:鹿北たけんこ号
- C:菊鹿あんず号
- D:鹿央キンカン号

山鹿市 あいのりタクシー 各エリア紹介

◎山鹿・鹿本市街地指定乗降場
◎各地域指定乗降場

※乗降場には、タクシー乗降停止を配置しています
(又はポスター掲示)

おりのる 内ならどこでも降車できます
のる 内の指定乗降場所から乗車できます

山鹿市街地区域 指定乗降場
鹿本市街地区域 指定乗降場

詳細はQRからHPへ
記載パンフレットをご覧ください

A 山鹿チヨマツ号
◎運行エリア
山鹿地域の一部～山鹿・鹿本市街地
◎運行エリア ◎特例エリア
指定乗降場はホームページから
ご確認ください

B 鹿北たけんこ号
◎運行エリア
鹿北地域～山鹿・鹿本市街地
◎運行エリア ◎特例エリア
指定乗降場はホームページから
ご確認ください

C 菊鹿あんず号
◎運行エリア
菊鹿・山鹿・鹿本地域の一部～山鹿・鹿本市街地
◎運行エリア ◎特例エリア
指定乗降場はホームページから
ご確認ください

D 鹿央キンカン号
◎運行エリア
鹿央・山鹿・鹿本地域の一部～山鹿・鹿本市街地
◎運行エリア ◎特例エリア
指定乗降場はホームページから
ご確認ください

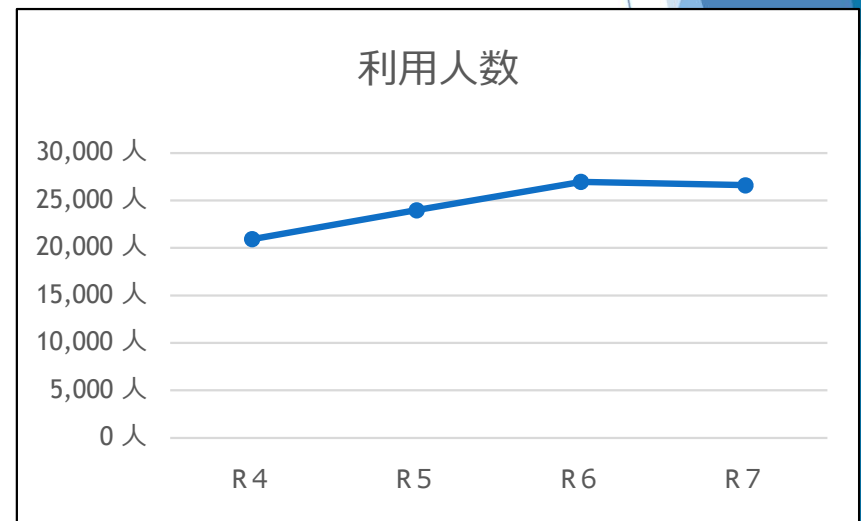
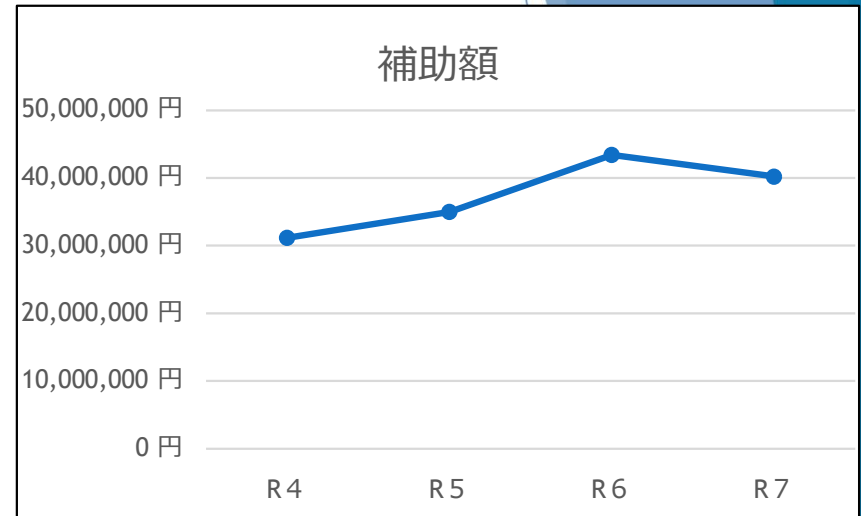
ご利用できない運行例

市街地区域	市街地区域	↔	市街地区域
市街地区域	市街地区域	↔	地域指定乗降場

山鹿市街地区域
鹿本市街地区域

あいのりタクシー運行実績

	R4	R5	R6	R7
運行経費	36,843,870 円	42,700,290 円	52,933,480 円	49,287,290 円
補助額	31,162,000 円	34,990,000 円	43,429,000 円	40,209,000 円
利用人数	20,936 人	23,990 人	26,969 人	26,623 人
1人当たり補助額	1,488 円	1,459 円	1,610 円	1,510 円
1人当たり支払額	271 円	323 円	354 円	347 円
運行台数	11,253 台	12,771 台	14,695 台	13,469 台
あいのり率	1.86人/台	1.88人/台	1.84人/台	1.98人/台
収支率	15.42 %	18.16 %	18.04 %	18.76 %
補助率	84.58 %	81.94 %	82.04 %	81.58 %



定時定路線ジャンボタクシー運行実績

鹿北道の駅と山鹿バスセンターを結ぶ運行

月曜日から土曜日まで1日6便

	R5 (R5.10~R6.3)	R6	R7	1月当たりの比較		
				R5	R6	R7
運行経費	5,952,710 円	14,432,500 円	14,773,700 円	992,118 円	1,202,708 円	1,231,142 円
補助額	5,428,750 円	13,343,000 円	13,670,900 円	904,792 円	1,111,917 円	1,139,242 円
利用人数	2,836 人	6,035 人	6,202 人	473 人	503 人	517 人
運行台数	925 台	1,862 台	1,904 台	154 台	155 台	159 台
乗合率	3.07 %	3.24 %	3.26 %	—	—	—
1人当たり補助額	1,914 円	2,211 円	2,204 円	—	—	—
1人当たり支払額	182 円	180 円	179 円	—	—	—
収支率	7.51 %	7.51 %	7.50 %	—	—	—
補助率	91.42 %	92.45 %	92.54 %	—	—	—
運行月数	6か月	12か月	12か月	—	—	—

(報告2)令和7年度の取り組みについて



山鹿市あいのりタクシー乗降場見直し

利便性の向上を図るため、病院・スーパー等の乗降場新設及び店舗名変更に伴う名称変更、廃業等に伴う廃止など、乗降場の見直しを行った。

地域	変更前	変更後	備考
山鹿・鹿本市街地	49箇所	65箇所	増設17・廃止1 名称変更6
山鹿地域	9箇所	10箇所	増設3・廃止2
鹿北地域	16箇所	19箇所	増設3・名称変更2
菊鹿地域	20箇所	23箇所	増設3・名称変更2
鹿央地域	15箇所	15箇所	増設1・廃止1

(議題1)山鹿市地域公共交通計画の数値指標の評価について

指標	評価時期	計画策定時	R7	R10 (目標)	R10 (目標修正案)	備考
都市拠点と地域拠点のアクセス	毎年度	4箇所	4箇所	4箇所		
交通空白地の箇所数	毎年度	0箇所	0箇所	0箇所		
70歳以上の高齢者の地域公共交通利用率	最終年度	3.3%		7%		
路線バスの年間利用者数	毎年度	950,960人	1,011,838人	951,000人	1,011,000人	前年度10月から当該年度9月までの実績
あいのりタクシーの年間利用者数	毎年度	20,936人	26,623人	27,000人		
鹿北ジャンボタクシーの年間利用者数	毎年度	6,292人	6,202人	6,300人		
路線バスに係る補助金額	毎年度	91,315千円	101,340千円	91,000千円	100,000千円	
あいのりタクシーに係る財政負担額	毎年度	31,162千円	40,209千円	31,000千円	41,000千円	
あいのりタクシーの収支率	毎年度	15.40%	18.76%	25%		
鹿北ジャンボタクシーに係る財政負担額	毎年度	12,573千円	13,671千円	13,000千円	10,000千円	
鹿北ジャンボタクシーの収支率	毎年度	8.70%	7.30%	9%		
市民の地域公共交通の利用率(市全体)	最終年度	10.7%		16%		
市民以外の市内での地域公共交通利用率	最終年度	4.8%		7%		
地域公共交通サービスの満足度	最終年度	34.8%		40%		
市民の地域公共交通の利用意向(市全体)	最終年度	28.3%		35%		
地域公共交通による周辺市町との結びつき	毎年度	6市町	6市町	6市町		熊本市、菊池市、大津町、玉名市、和水町、南関町

(議題2) 山鹿市あいのりタクシー運行見直しについて

見直しのポイント ▶ 更なる利便性向上と分かりやすい運行内容への改善

①：分かりやすい運賃体系の構築

考え方

- ・複雑な運賃体系を分かりやすく整理
- ・利用者の大きな負担とならないよう配慮

改正内容

- ①山鹿・鹿本市街地域までの運賃を統一
- ②行政区ごとの運賃設定を旧小学校区単位に変更
- ③運賃区分を300円～700円の5段階から300円・500円・700円の3段階に変更
- ④鹿央キンカン号の地域指定乗降場までの運賃を統一

※新運賃は地区内小学校(廃校の場合、跡地)から山鹿・鹿本市街地の中心であるシマノ熊本(株)までの一般タクシー運賃により区分

一般タクシー運賃	700円～2,000円	2,100円～3,500円	3,600円～
あいのりタクシー運賃	300円	500円	700円

②：地域の実情に応じた運行時間設定

利用者の意見やタクシー事業者との協議により変更

山鹿子ヨマツ号・鹿央キンカン号

便	現行		便	変更後	
	自宅等発	市街地発		自宅等発	市街地発
1	7:30～8:10	8:30～9:00	1	7:50～8:30	8:50～9:20
2	9:30～10:10	10:30～11:00	2	9:50～10:30	10:50～11:20
3	12:30～13:10	12:30～13:00	3	12:30～13:10	13:30～14:00

鹿北たけんこ号

便	現行			便	変更後		
	自宅等発	市街地発	地域内乗降場発		自宅等発	市街地発	地域内乗降場発
2	9:40～10:30	11:00～11:30	11:30～12:00	2	9:00～9:50	11:00～11:30	11:30～12:00
3	13:00～13:50	13:00～13:30	13:30～14:00	3	12:00～12:50	13:00～13:30	13:30～14:00
4	14:40～15:30	14:50～15:20	15:20～15:50	4	14:00～14:50	14:50～15:20	15:20～15:50
5	16:00～16:50	17:20～17:50	17:50～18:20	5	16:00～16:50	17:00～17:30	17:30～18:00

菊鹿あんず号

便	現行		便	変更後	
	自宅等発	市街地発		自宅等発	市街地発
3	12:30～13:10	12:30～13:00	3	12:30～13:10	13:30～14:00

③：乗降場の廃止・増設

●市街地

地域	増設・廃止の別	施設名	備考
山鹿市街地	廃止	スーパーミカエル山鹿店	閉店
鹿本市街地	廃止	木庭歯科医院	閉院

●地域

地域	増設・廃止の別	場所	備考
鹿北	廃止	山中バス停(立花町)	路線バス(久留米方面行き)の減便に伴い、利用実態がないため
鹿央	廃止	姫井バス停	しま歯科跡であるが、利用実態がなく、近隣の高速鹿央バス停駐車場に乗降場を増設するため
鹿央	増設	高速鹿央バス停駐車場	市有地(高速バスとの乗り継ぎ)

④：WEB予約開始及び予約変更受付時間の設定

現行(電話のみ)

便	電話予約受付時間(予約変更を含む)	
午前	①	乗車前日の午後3時から午後7時まで
	②	
	③	
午後	④	乗車前日の午後3時から午後7時まで 乗車当日の午前8時から午前10時まで
	⑤	
	⑥	



電話 ※変更なし

WEB ※24時間受付

便	WEB予約受付時間	
午前	①	乗車当日の3日前から乗車前日の午後7時まで
	②	
	③	
午後	④	乗車当日の3日前から乗車当日の午前10時まで
	⑤	
	⑥	

予約変更受付時間

- 出発時間の60分前までにコールセンターへ電話(鹿北たけんこ号は90分前まで)

⑤：補助犬や車いすが必要な方の支援

乗合いではなく、専用車両として運行

利用条件

- ・予約制あいのりタクシーでの利用は、事前登録制
- ・1人での乗車が困難な場合、介助者の同乗が必要
- ・積載可能な車いすは、折畳式のみ。(電動式は不可)

⑥：定時定路線ジャンボタクシー運行内容変更

乗降調査や利用状況を踏まえ、運行内容を見直し

調査結果

- ◆利用者性別 ⇒ 女性86% 男性14%
- ◆利用者年齢層 ⇒ 60歳以上 67%
- ◆利用頻度 ⇒ 週3日以上71%(うち、毎日利用41%)
- ◆利用目的 ⇒ 通勤通学66% 通院14%

まとめ

- ・60歳以上の女性客利用が多く、週3日以上固定した利用が多い
- ・通勤通学での利用が半数以上を占めている。
- ・路線バスへの乗り継ぎもあり、第1便(朝)と第3便(夕方)は、定時定路線運行の効果が目に見えらる。
- ・第2便(昼)の利用者は固定化されておらず、利用者が少ない。

利用実績

※1便あたりの平均利用者数 単位(人)

出発地	便	R5 (10月-3月)	R6	R7 (4月-12月)	平均
鹿北発	1便(朝)	6.15	6.80	7.94	6.96
	2便(昼)	1.71	2.03	2.12	1.95
	3便(夕方)	2.45	3.11	2.98	2.85
山鹿発	1便(朝)	3.03	2.88	2.88	2.93
	2便(昼)	1.89	1.68	1.79	1.79
	3便(夕方)	3.68	3.61	3.64	3.64

今後の方針

- 第1便・第3便 ⇒ 現行どおり運行
- 第2便 ⇒ 廃止 ※予約制あいのりタクシーへシフト(利用推進)

①～⑥運用開始「令和8年10月」