



令和8年度 第1回 山鹿市地域公共交通活性化協議会資料

(報告1)山鹿市の公共交通の現状について

- 路線バス(2事業者・15系統) ※令和7年9月まで16系統
熊本市、菊池市、大津町、玉名市、和水町、南関町方面
- タクシー(6事業者)
- あいのりタクシー(4エリア)
- 定時定路線ジャンボタクシー(1系統)
鹿北道の駅～山鹿バスセンター

路線バス/あいのりタクシー(定時定路線)

山鹿バスセンターを中心に、熊本市、菊池市、
大津町、玉名市、南関町を結ぶ運行

●九州産交バス株式会社 8系統

主な行先:熊本市方面

●産交バス株式会社 7系統 ※令和7年9月まで8系統

主な行先:菊池市、大津町、玉名市、
南関町方面

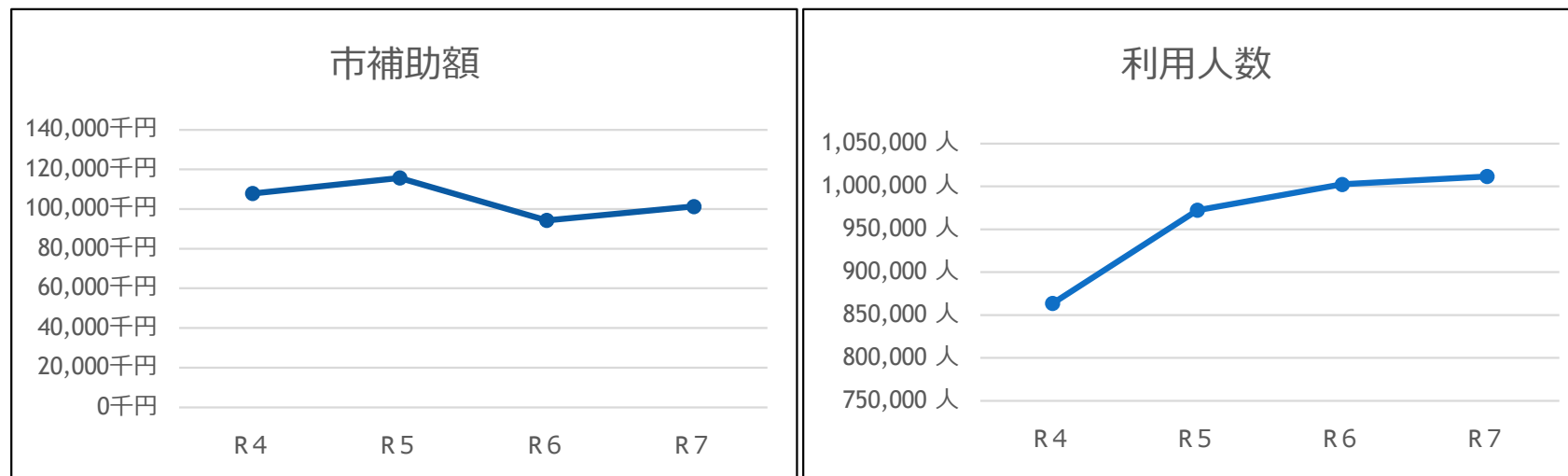
◆ジャンボタクシー 1系統(市内タクシー事業者)

鹿北道の駅～山鹿バスセンター



路線バス運行実績

	R 4	R 5	R 6	R 7
市補助額	107,899千円	115,778千円	94,404千円	101,340千円
利用人数	863,728人	972,288人	1,002,364人	1,011,838 人
系統数	17系統	17系統	16系統	16系統



あいのりタクシー

山鹿・鹿本市街地と4地域
(山鹿・鹿北・菊鹿・鹿央)を
結ぶ運行

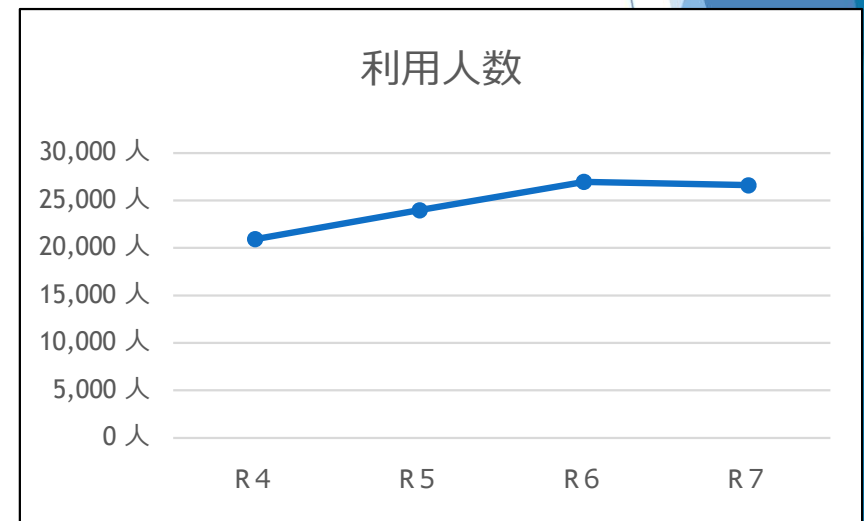
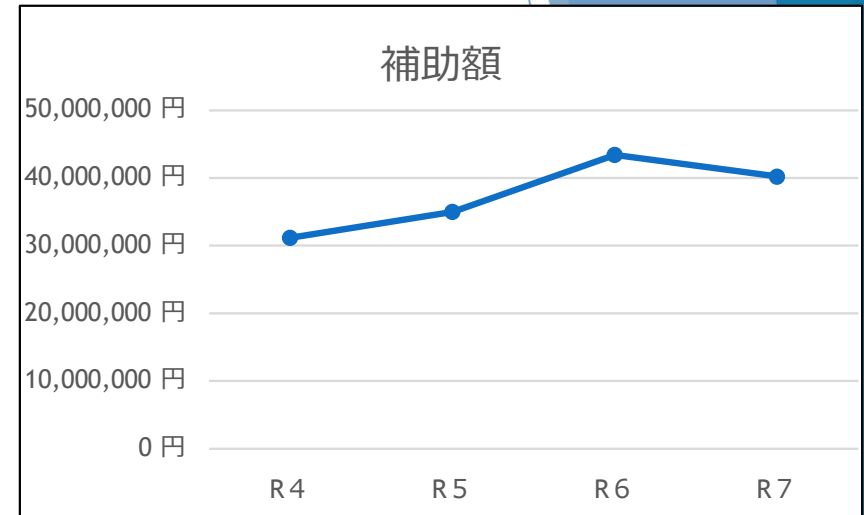
月曜日から土曜日まで1日10便

- A:山鹿チヨマツ号
- B:鹿北たけんこ号
- C:菊鹿あんず号
- D:鹿央キンカン号



あいのりタクシー運行実績

	R4	R5	R6	R7
運行経費	36,843,870 円	42,700,290 円	52,933,480 円	49,287,290 円
補助額	31,162,000 円	34,990,000 円	43,429,000 円	40,209,000 円
利用人数	20,936 人	23,990 人	26,969 人	26,623 人
1人当たり補助額	1,488 円	1,459 円	1,610 円	1,510 円
1人当たり支払額	271 円	323 円	354 円	347 円
運行台数	11,253 台	12,771 台	14,695 台	13,469 台
あいのり率	1.86人/台	1.88人/台	1.84人/台	1.98人/台
収支率	15.42 %	18.16 %	18.04 %	18.76 %
補助率	84.58 %	81.94 %	82.04 %	81.58 %



定時定路線ジャンボタクシー運行実績

鹿北道の駅と山鹿バスセンターを結ぶ運行

月曜日から土曜日まで1日6便

	R5 (R5.10～R6.3)	R6	R7	1月当たりの比較		
				R5	R6	R7
運行経費	5,952,710 円	14,432,500 円	14,782,700 円	992,118 円	1,202,708 円	1,231,892 円
補助額	5,428,750 円	13,343,000 円	13,670,900 円	904,792 円	1,111,917 円	1,139,242 円
利用人数	2,836 人	6,035 人	6,202 人	473 人	503 人	517 人
運行台数	925 台	1,862 台	1,903 台	154 台	155 台	159 台
乗合率	3.07 %	3.24 %	3.26 %	—	—	—
1人当たり補助額	1,914 円	2,211 円	2,204 円	—	—	—
1人当たり支払額	182 円	180 円	178 円	—	—	—
収支率	7.51 %	7.51 %	7.48 %	—	—	—
補助率	91.42 %	92.45 %	92.48 %	—	—	—
運行月数	6か月	12か月	12か月	—	—	—

(報告2)令和7年度の取り組みについて

山鹿市あいのりタクシー乗降場見直し



利便性の向上を図るため、病院・スーパー等の乗降場新設及び店舗名変更に伴う名称変更、廃業等に伴う廃止など、乗降場の見直しを行った。

地域	変更前	変更後	備考
山鹿・鹿本市街地	4 9 箇所	6 5 箇所	増設 1 7 ・ 廃止 1 名称変更 6
山鹿地域	9 箇所	1 0 箇所	増設 3 ・ 廃止 2
鹿北地域	1 6 箇所	1 9 箇所	増設 3 ・ 名称変更 2
菊鹿地域	2 0 箇所	2 3 箇所	増設 3 ・ 名称変更 2
鹿央地域	1 5 箇所	1 5 箇所	増設 1 ・ 廃止 1

(議題1)山鹿市地域公共交通計画の数値指標の評価について

指標	評価時期	計画策定時	R7	R10 (目標)	R10 (目標修正案)	備考
都市拠点と地域拠点のアクセス	毎年度	4箇所	4箇所	4箇所		
交通空白地の箇所数	毎年度	0箇所	0箇所	0箇所		
70歳以上の高齢者の地域公共交通利用率	最終年度	3.3%		7%		
路線バスの年間利用者数	毎年度	950,960 人	1,011,838 人	951,000 人	1,011,000 人	前年度10月から当該年度9月までの実績
あいのりタクシーの年間利用者数	毎年度	20,936 人	26,623 人	27,000 人		
鹿北ジャンボタクシーの年間利用者数	毎年度	6,292 人	6,202 人	6,300 人		
路線バスに係る補助金額	毎年度	91,315 千円	101,340 千円	91,000 千円	100,000 千円	
あいのりタクシーに係る財政負担額	毎年度	31,162 千円	40,209 千円	31,000 千円	41,000 千円	
あいのりタクシーの収支率	毎年度	15.40%	18.76%	25%		
鹿北ジャンボタクシーに係る財政負担額	毎年度	12,573 千円	13,671 千円	13,000 千円	10,000 千円	
鹿北ジャンボタクシーの収支率	毎年度	8.70%	7.30%	9%		
市民の地域公共交通の利用率（市全体）	最終年度	10.7%		16%		
市民以外の市内での地域公共交通利用率	最終年度	4.8%		7%		
地域公共交通サービスの満足度	最終年度	34.8%		40%		
市民の地域公共交通の利用意向（市全体）	最終年度	28.3%		35%		
地域公共交通による周辺市町との結びつき	毎年度	6市町	6市町	6市町		熊本市、菊池市、大津町、玉名市、和水町、南関町